

KERÉKPÁROK BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA

KRESZ SZABÁLYOK ISMERETE

A kerékpár a KRESZ értelmében jármű, tehát a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében:

- járművezetésre alkalmas állapotban kell lenni (ittasan kerékpározni sem szabad)
- ismerni kell a KRESZ-t. (Külön dokumentumban található az összefoglalója.)

INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

A közúti közlekedésben való részvétel alapfeltétele, hogy járművünk közlekedésre alkalmas legyen. Ennek érdekében **ajánlott biciklink állapotát minden alkalommal ellenőrizni, mielőtt útnak indulnánk.**

Győződjünk meg róla, hogy a kormány, a fékek és a váltók jól működnek-e! Ellenőrizzük a nyomást a gumikban, továbbá teszteljük a lámpákat is!

BUKÓSISAK VISELÉSE

Bukósisak viselése a KRESZ szerint csak akkor kötelező, ha lakott területen kívül 40 km/óra feletti sebességgel kerékpározunk, de mi ettől függetlenül erősen javasoljuk. tanulmányok azt mutatják, hogy az összes kerékpáros baleset mintegy 85% -ban fejsérülés történik, ami néha tartós következményekkel jár. De ezeknek a sérüléseknek mintegy 80% -a elkerülhető lett volna kerékpáros sisak viselésével.

IRÁNYJELZÉS

A kerékpárosnak is, mint minden jármű vezetőnek, jeleznie kell minden irányváltoztatási szándékát, mégpedig balra kanyarodva bal, jobbra kanyarodva jobb kézzel. Az irányjelzést az irányváltoztatás előtt megfelelő távolságban és időben kell megkezdeni, a kanyarodás során azonban már nem szükséges jelezni.

KERÉKPÁROZÁS NEDVES IDŐBEN

A nedves idő negatívan befolyásolja a kerekek tapadását, a féktávot és a látási viszonyokat mind a kerékpáros, mind a közlekedésben részt vevő többi jármű számára is. Ezért esős időben nagyobb a kockázata a balesetnek, így a szokásosnál is körültekintőbben kerékpározzunk és mindenképp legyen felkapcsolva a világítás, ha pedig kéznél van, akkor láthatósági mellény viselése is javasolt. Az útszéli pocsolyák is veszélyt jelenthetnek, mivel nem látszik mit rejt az aljuk, amiben könnyű elakadni, esetleg felborulni. Ezért érdemes kikerülni őket!

EGYÉB TUDNIVALÓK

Villamosvágányon való áthaladásnál kockázat, hogy a kerékpár kereke becsúszhat a villamos sínvályújába, ezért kiemelten fontos, hogy a villamos sínekre merőlegesen hajtsunk rá.

A Hellovelo Zrt. által biztosított pedelec kerékpárok nyomatékszenzorosak, azaz a pedál érintésére is reagálnak. Turbó üzemmódban a pedál érintésére azonnal 25 km/h-s sebességet biztosít a kerékpár, ugyanakkor ez veszélyforrás is lehet egy bizonytalan helyzetben, amikor csak az egyensúly megtartása érdekében tesszük a pedálra a lábunkat. Így veszélyes szituáció esetén mindig érdemes visszaváltani ECO üzemmódra. Turbó üzemmódban a kanyarokat is 25 km/h-val kell bevenni, ezért ajánlott kanyarodás előtt mindig visszaváltani ECO üzemmódra.

